

Jekkopp!



Informasjon om forberedelsene til hevingen av seks plattformer på Ekofisk, sommeren 1987

Nr. 1
25. feb.

Samme prinsipp, men litt mer forberedelser

— Prinsippet for oppjekkningen av seks av plattformene på Ekofisk-senteret er enkelt, men størrelsen på operasjonen er unik, både i offshore-sammenheng og på land. Dette forteller sjef for offshoreprosjekter, Dave Smith. 2/4 Hotel skal jekkes opp først, og de resterende fem plattformene jekkes deretter opp samtidig. Samlet vekt på plattformene er 40.820 tonn, og hadde jekkingen blitt foretatt i én operasjon, hadde dette vært verdens tyngste løft.

Fra hevingsoperasjonen starter og til plattformene er hevet de nødvendige 6,5 meter, vil det gå nesten tre timer. I løpet av de neste 16 timene vil de seks meter lange forlengelsesstykkene være innsatt og boltet fast til flensene på de avkuttede plattformleggene.



Foto: Jan B. Henriksen

Her er jekkene som skal løfte Ekofisk

Over 30 jekker, hver med en kapasitet på 700 tonn, ligger nå klare til å bli testet ved Hydraulics byggested i Nederland.

Åtte jekker er allerede ferdig testet og sendt til Lyon i Frankrike, hvor blant annet den datastyrt brukten av jekker og hydrauliske kraftenheter skal testes. Programvaren for datautstyret er imidlertid forsinket, og denne testingen vil derfor først bli foretatt i siste halvdel av mars. Etter planene skal også installeringen av jekker offshore starte på denne tida.

Vekten på hver av disse store jekkene er 21 tonn, og i alt vil man trenge 104 slike jekker. I tillegg skal det bygges 20 jekker med en kapasitet på 180 tonn. Vekten på hver av disse vil være ni tonn.

Verdensbegivenhet på Ekofisk

Det er en verdensbegivenhet som skal skje på Ekofisksenteret i slutten av juli. For første gang i oljeindustrien skal seks plattformer løftes opp seks meter ved hjelp av hydrauliske jekker. Begivenheten vil samle en enorm oppmerksomhet, og blir utvilsomt en av årets begivenheter i Norge.

Pågang fra media

Phillips har allerede pågang av interesserte media (aviser, fjernsyn og radio) som ønsker å følge dette enestående prosjektet. At medias øyne vil bli rettet mot Ekofisk i denne perioden, behøver ingen tvile på.

Den enkeltes innsats

Midt oppe i dette står dere som arbeider med prosjektet. Det vil bli krevd enormt mye av dere alle i månedene fram mot 15. juli da alt skal være klart til de siste forberedelsene. Innsatsen til hver og en av dere vil bidra til at dette gigantiske prosjektet blir gjennomført på en vellykket måte. Arbeidet som skal utføres, kanskje spesielt under plattformdekkene, er hardt og utfordrende. For dere, som for alle involverte i prosjektet, er det første gang at man er med på noe slikt.

Nyhsbulletin

Phillips ønsker på best mulig måte å informere dere om hvordan arbeidet forløper,

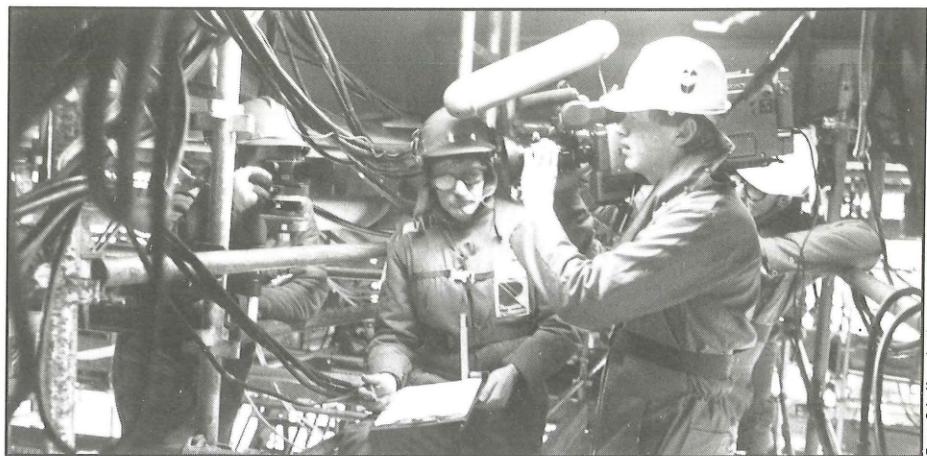


Foto: Stig Kvandseth

komme med nyheter og verne- og sikkerhetstips i tida framover mot 15. juli. Denne nyhetsbulletinen er en del av dette. Den blir sendt hjem til alle som har fått fast MTS-kode og som derfor regulært — eller nå og da — arbeider ute på Ekofisk. I tillegg vil den bli sendt til mannskapene på frysningsbåter og andre som er med på å drive Ekofisk. Også ansatte i Phillips får den tilsendt.

Publikasjonen vil bli utgitt med ca. 14 dagers mellomrom.

Videoprogrammer

I tillegg til «Jekk Opp» vil Phillips lage ukentlige videoprogrammer omkring oppjekkingen. De korte programmene vil bringe nyheter, framtidsrapporter, reportasje og verne- og sikkerhetsinnslag.

Hver lørdag vil et ferskt program være på lufta på nærfjernsynet ute på feltet. Programmet vil så bli sendt i reprise i løpet av

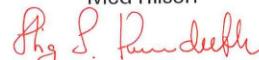
Hver lørdag vil et nytt TV-program om oppjekkingen bli sendt på nærfjernsynet ute på Ekofisk. Her ser vi video-teamet med fotograf Svein Aronsen i sving under dekket på 2/4 R.

uka — fram til neste program lørdagen etter. Det første programmet var på lufta 21. februar.

Tips og idéer

De som måtte ha tips — eller informasjon — som de ønsker andre skal få del i, kan sende dette til informasjonsavdelingen i Phillips, Boks 220, 4056 Tananger — eller fra Ekofisk: Informasjonsavdelingen, Basen i Tananger.

Med hilsen


Stig S. Kvandseth
Informasjonsavdelingen

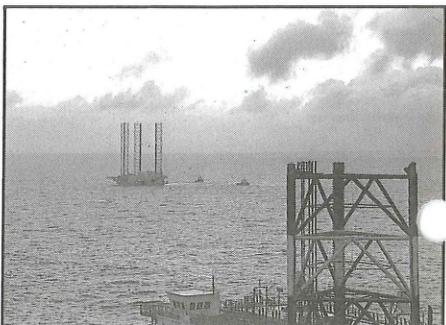


Foto: Egil Nystrøm

Nå monteres stillas, svingbord og kilometervis med skinner

«Jekk Opp» har vært på besøk under samtlige seks plattformer, og vi ble imponert over den måten arbeidet utføres på. Både folkene fra Haugesund Kaldnes de Groot og OIS — sammen med Bloms Oppmåling og de andre selskapene, viser en innsatsvilje som det står respekt av. Føringsskinne og svingbordene spretter på plass etterhvert med en dyktighet som gjør at man skulle tro de ikke hadde gjort annet!

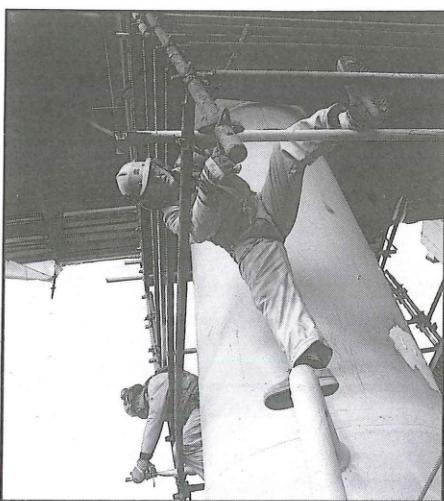


Foto: Husmo-foto

Tilsammen skal ca. 2,5 km skinner monteres under plattformene. Disse skal brukes til å føre jekker og annet utstyr i posisjon. Totalprosjektet ligger ved utgangen av uke 8 ca. tre uker bak den planlagte framdriften i monteringsarbeidet på Ekofisk.

Det er flere årsaker til dette, men noen av de viktigste er treghet i leveransene av materialer — og mangel på overnattingskapasitet ute på feltet.

Men det er ingen grunn til å fortvile. Det er temmelig vanlig at et slikt prosjekt går noe tregt i starten før alt ligger til rette for å få jobben gjort. Skyttingen av nærmere 300 personer morgen og kveld mellom hotellet og overnattingsplattformene tar mye tid og fører til mindre effektiv arbeidstid. Dette blir nå bedre ved at Dyvi Gamma kommer på plass. Materialleveransene er på vei til å komme på riktig nivå — og det er naturligvis en læringseffekt. Man begynner å bli vant til denne typen arbeid under plattformene.

Det er ingen grunn til å fortvile over situasjonen. Vårt inntrykk er at det er optimisme over hele linjen hos dem som deltar aktivt.

Stillasarbeiderne har luftige arbeidsforhold under kjellerdekket på 2/4 H.

Dyvi Gamma på Ekofisk

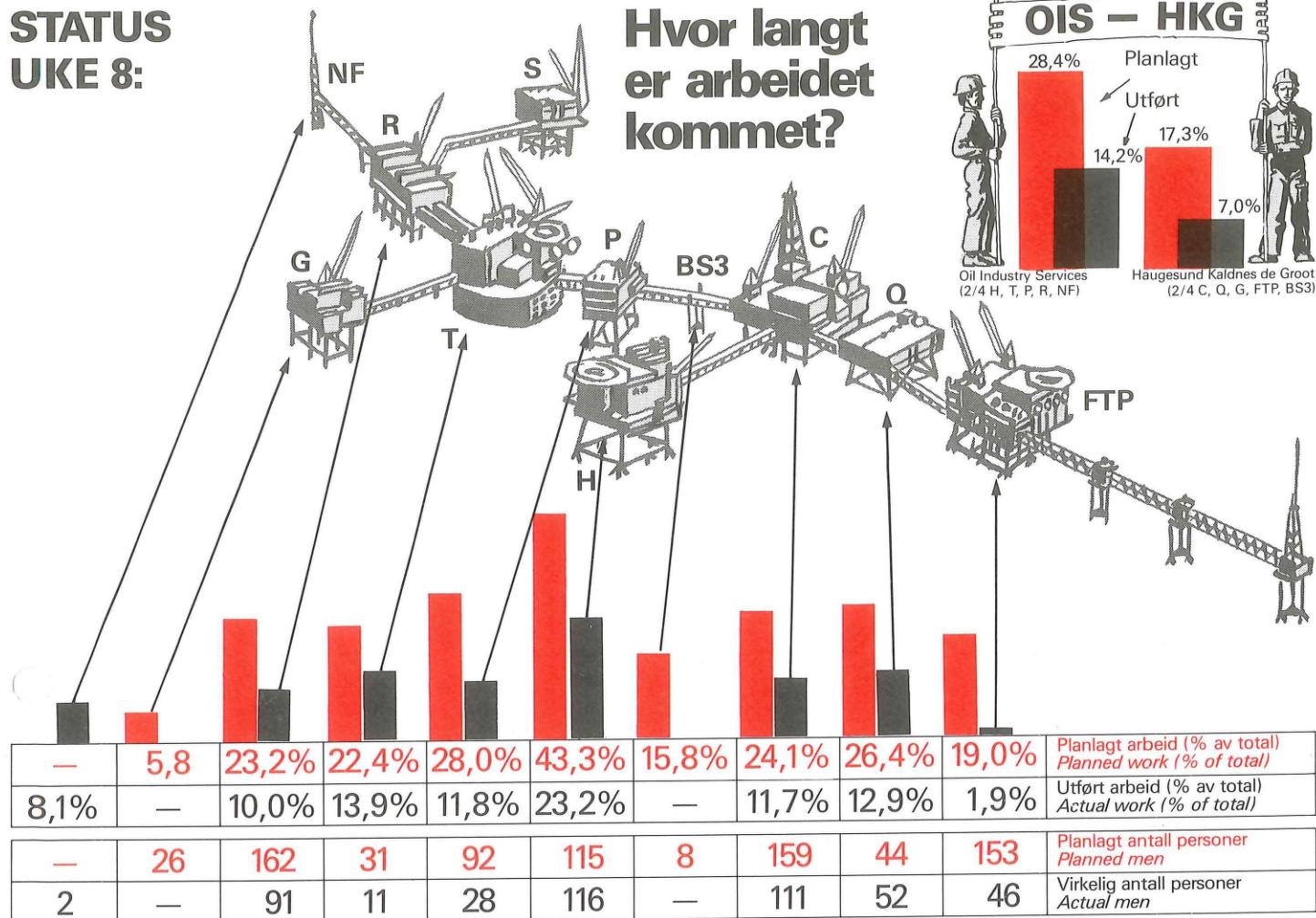
Søndag den 22. februar var Dyvi Gamma i Ekofisk-området. På grunn av bølgehøyden kunne ikke riggen gå i posisjon — og i skrivende stund ligger den på været.

Klargjøring og oppjekking av boligriggen vil ta omlag ett døgn.

Dyvi Gamma har en total sengekapasitet på 307. En slik utvidelse av kapasiteten betyr at en kan øke arbeidsstyrken og unngå tidskrevende transport av personell.

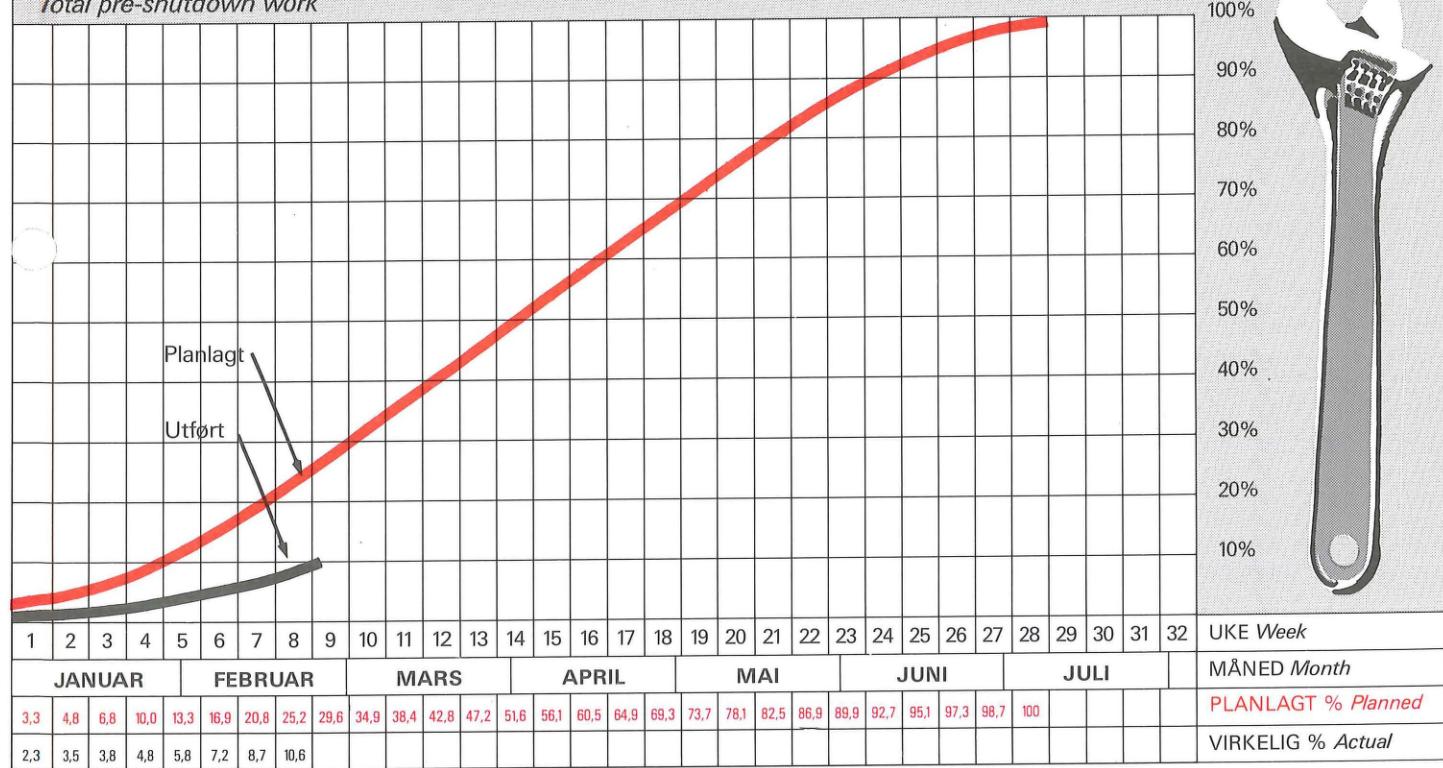
Før Dyvi Gamma kommer på plass må ca. 300 personer daglig transporteres mellom plattformene. Dyvi Gammas ankomst vil dermed bety spart tid og at bemanningen i forbindelse med oppjekkingsprosjektet kommer opp mot det planlagte antall.

STATUS UKE 8:



Totale forberedelser, alle installasjoner

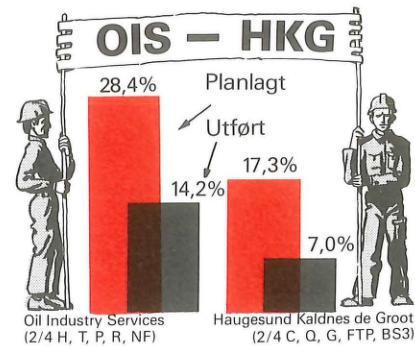
Total pre-shutdown work



Framstillingen over viser forventet prosjeksjon og faktisk utført arbeid på hver installasjon fram til et gitt tidspunkt. Tallene er kommet fram ved at alt arbeid som skal utføres før avstengingen den 15. juli, er brutt ned i mindre, målbare enkelt-aktiviteter. (I alt er ca. 4000 slike aktiviteter identifisert, og de varer fra en til 14 dager.)

Hver dag blir planleggere fra kontraktorselskapene (OIS og HKG) og fra Phillips enige om framdriften for hver enkelt aktivitet. Denne framdriftsinformasjonen blir samlet ukentlig og analysert ved hjelp av datamaskin. Man får dermed fram prosenttall som viser faktisk utført arbeid og kan sammenlikne disse tallene med den planlagte prosjeksjonen i arbeidet.

Hvor langt er arbeidet kommet?



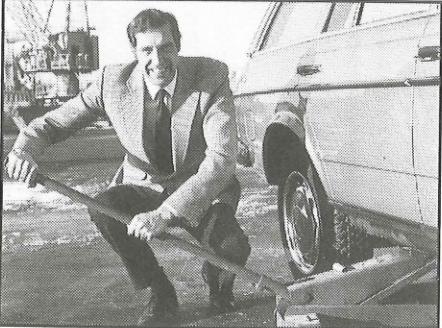
The account above shows the expected progression and the work actually carried out on each installation up to a given time. The numbers have been obtained by dividing all the work that has to be carried out before the shut-down on July 15, into smaller, measurable single activities. (Approximately 4000 such activities have been identified, lasting from one to 14 days.)

Every day the planners from the contractor companies (OIS and HKG) and Phillips agree on the progression for every single activity. This progression information is collected weekly, and analyzed by a computer. The work actually carried out is then given in percent, and these numbers may be compared to the scheduled work progression.

Returadresse: Boks 220, N-4056 Tananger

«Jekk opp!» utgis av Phillips Petroleum Company Norway på vegne den norske Phillips-gruppen.
Redaksjon: Bjørg Sandal, Torunn Mo, Liv Marit Baardsen, Evy Aase Ravndal og Stig S. Kvendseth.
Konsulent og utforming:
Eirik Moe Grafisk Design.
Sats og trykk: Allservice A.S.
Red. avsluttet 20/2.

Jack up!



Same principle, but a few more preparations

— The principle for the jack-up operation on six of the platforms at the Ekofisk Complex is simple, but the size of the operation is unique, both in offshore and onshore connections, project manager Dave Smith, says. 2/4 Hotel will be jacked up first, and the remaining five platforms will then be jacked up simultaneously. The platforms weigh a total of 40,820 tons, and if the jacking had been carried out in one operation, it would have been the world's heaviest lift. Almost three hours will pass from the jacking operation starts until the platforms are elevated the necessary 6,5 meters. The six meter long extension pieces will then be installed and bolted to the flanges on the cut platform legs during the next 16 hours.

The jacks that will elevate Ekofisk

More than 30 jacks, each with a 700 ton capacity, are now ready to be tested at the Hydrauldyne building site in the Netherlands. Eight jacks have already been tested. They have been sent to Lyon in France, where among other things, the computerized use of jacks and hydraulic power units will be tested. However, the computer software has been delayed, and this testing will not be carried out until the second half of March. The offshore installation of the jacks is also scheduled to start at that time.

Each of these large jacks weigh 21 tonnes, and a total of 104 such jacks are needed. In addition, 20 jacks with a 180 ton capacity will also be built. They will weigh nine tonnes each.

World event at Ekofisk

A world event is going to happen at the Ekofisk Complex in the end of July. For the first time in the history of the oil industry six platforms are going to be elevated aided by hydraulic jacks. The event will draw a lot of attention, and it will undoubtedly be one of the events of the year in Norway.

Influx from the media

Phillips has already seen an influx from interested media (newspapers, TV and radio) who wish to follow this unique project. There is no doubt that the eyes of the media will be turned towards Ekofisk during this period.

Individual contribution

All of you who are involved in the project are in the middle of all this. There will be made enormous demands on all of you during the months before July 15, when everything has to be ready for the final preparations. The achievement of each and every one of you will be a contribution to the successful completion of this gigantic project. The work that has to be carried out, maybe especially under the platform decks, is hard and challenging. It is the first time that you, and everyone else who are involved in the project, are involved in anything like this.

News bulletin

During the time ahead before July 15, Phillips wishes, in the best possible way, to give you information about work progress, news and safety tips. This news bulletin is a part of that. It will be mailed home to everyone who has been given a regular MTS code, and therefore work regularly — or occasionally — at Ekofisk. It will also be mailed to the supply boat crews and to others who are involved in the operation of Ekofisk, and to Phillips employees. The publication will be published approximately every two weeks.

Video program

Phillips will also produce a weekly video program about the jack-up operation in addition to «Jack up!» These short programs will present news, progression reports, reportings and safety elements. A new program will be on the air every Saturday on the local TV system on the field. The program will also be repeated during the week — until the next program is on, on the following Saturday. The first program went on the air on February 21.

Tips and ideas

Those of you who have ideas — or information — that you want to share with others, can send them to Public Affairs, Phillips Petroleum Company Norway, P.O. Box 220, 4056 Tananger — or from Ekofisk: Public Affairs, Tananger Base.

Greetings from

Stig S. Kvendseth
Public Affairs

Scaffolds, turntables and monorails are now being installed

«Jack Up!» has paid a visit under all six platforms, and we are impressed by the way the work is carried out. Everyone, the people from Haugesund Kaldnes de Groot and OIS — along with Bloms Oppmåling and the other companies; they all show a willingness to do their best that has to be respected. They install the monorails and the turntables with an efficiency that makes you think every never did anything else before! A total of 2.5 kilometers of monorails are being installed under the platforms. They will be used to position the jacks and other equipment. By the end of week eight, the total project was approximately three weeks behind the scheduled progression of the installation work at Ekofisk. There are several reasons for this, but some of the most important ones are the slowness of material delivery — and lack of bed capacity on the field.

However, there is no reason for despair. A project like this is usually a bit slow-going at first, before all the necessary preparations are made to get the job done. The transport of close to 300 people, every morning and evening, between the Hotel and the accommodation platforms is very time consuming, and it leads to less effective working hours. This has improved now that Dyvi Gamma is in position. The material deliveries are about to reach the right level, and this is, of course, an effect of experience. We are beginning to get used to this kind of work under the platforms.

There is no reason for despair. Our impression is that optimism prevails all along the line among the active participants.

Dyvi Gamma at Ekofisk

On February 22, Dyvi Gamma arrived at Ekofisk. Due to the waveheights, the rig could not get in position, and at the moment of writing, it is waiting for the weather to improve. The hook-up work and jacking up of the rig will take about 24 hours. Dyvi Gamma has a total bed capacity of 307. Such an extended capacity means that the number of workers can be increased, and that time consuming personnel transport can be avoided. Before Dyvi Gamma gets in position, about 300 people have to be transported between the platforms every day. The arrival of Dyvi Gamma therefore means that time is saved, and that the scheduled level of manning can be reached.