

Anlegget har adresse: Postboks 3115
4031 Hinna

Telefoner: Jättåvågen (045) 75 591
Hillevågen (045) 22 074

VOLDER-TRYKK A/S

DORIS

OLJEBEHOLDER

ARBEIDSFORHOLD

UNDER

ARBEIDENE

I HILLEVÅGEN

I/S F. SELMER/HØYER-ELLEFSEN

ARBEIDSFORHOLD

Arbeidet med oppføringen av selve oljebeholderen i Hillevågen vil begynne 1. mars.

Det arbeides så frem til påske, d.v.s. 24.3

Arbeidet oppstartes etter påske 4.4

og fortsetter frem til 16.5

Arbeidet oppstartes etter pinse 23.5

og fortsetter frem til 5.6

da glideforskalingsarbeidene antas å være avsluttet.

Deretter vil arbeidene med takkonstruksjonen fortsette frem til oktober måned.

I de tre glideforskalingsperiodene arbeides det helkontinuerlig på 3 skift, d.v.s. 56 timers arbeidsuke pr. mann.

INNKVARTERING

Mannskapene innkvarteres slik:

200 mann i forlegningene i Jättåvågen.

125 mann i losjiskipene "Sailing Fair" og "Husstell", som ligger ved Kullimportskai i Hillevågen.

PERSONALTRANSPORT

Til transport av mannskapene til og fra DORIS benyttes fergen M/S "Turist" som er sertifisert for 177 personer. Mannskaper som er innkvartert eller møter i Jättåvågen blir ferget herfra direkte til DORIS.

Mannskaper som er innkvartert på losjiskipene eller møter i Hillevågen blir ferget herfra.

SIKKERHETSTILTAK

Siden byggeplassen er ute på sjøen, må alle gjøre sitt til at sikkerhetstiltakene virker tilfredsstillende. Ved av og påstigning på fergen må det utvises stor forsiktighet.

Sammenstimling av mannskaper må unngås. Ombord i fergen og på DORIS blir det plassert nødvendig antall redningsvester. Blir det nødvendig å forlate DORIS av sikkerhetsmessige grunner, skal redningsvest benyttes. Mannskapene forlater arbeidsstedene via en av de to trappetårnene. Disse er montert på lektere som i tilfelle blir slept bort med mannskapene ombord. En slik evakuering vil bli varslet over høytaler eller sirene.

Samtlige mannskaper må gjøre seg kjent med plassering av redningsvester og livbøyer, samt hvor nærmeste tårn er plassert.

Det må tas nøye hensyn til belastning av arbeidsplattformene ombord. Disse er dimensjonert med tanke på plassering av betonglommer, armeringsjern, kabler osv. på bestemte plasser. Anvisninger om disse ting må respekteres. Sammenstimling av mannskaper må også her unngås.

I den første perioden mens DORIS flyter på bølgebryteren er hullene i denne blendet med stålplater. Samtlige mannskaper bes om å utvise forsiktighet for å unngå beskadigelse av stålplatene som kan føre til lekkasje.

I denne perioden vil "sjøsikringskontrollører" være på kontinuerlig vakt for å påse at instruksjoner angående sikringstiltak i forbindelse med sjøtransporter, fortøyninger, evt. evakuering følges.

Vi ønsker vel møtt ombord!

I/S F. SELMER/HØYER-ELLEFSEN